nul II. No. 208

Taxa plătită în numerar, conf. ord. Dir. Com. P. T. T. No. 49844 din 1939.

Inscris la tribunal sub No. 80/1939

Luni 16 Septemvrie 1940

CIA

2 Lei

Redacția și administrația: Timișoara I. Str. Lonovici No. 2

Telefon: Redacția și administrația 12-66 Tipografia 14-69

Ziarul de afirmare românească al Ținutului Timiș

Abonamente: Anual 500 lei, pe 6 luni 300 lei
Pentru țărani, preoți și învățători 300 lei
Pentru întreprinderi 2000 lei

Apare sub egida „Astrei Bănățene"

Măreața primire în țară a M. S. Regina Mamă Elena

Emoționanta întâlnire dintre M. S. Regele și Augusta Sa Mamă în gara Jimbolia

Drumul de flori și cântece prin țara Banatului

JIMBOLIA, 15 (Dela trimisul nostru special). — Frumoasa gară de frontieră din Jimbolia a fost cu gust decorată în așteptarea înalților oaspeți. Verdeață, flori, drapele și ghirlandă s'au folosit în belșug și cu pricepere. Sus pe frontispiciul clădirii s'a format din flori roșii, galbene și albastre urarea: „Bine ați venit". Marele drapel tricolor, cu stema țării a fost ridicat pe catargul gării.

Incă înainte de ora 10 au început să ia loc pe peron formațiile destinate să salute pe M. S. Regele Mihai I și pe M. S. Regina Mamă Elena. O companie de onoare cu muzică și drapel a Reg. 93 Inf. se aliniază sub comanda d-lui căp. ...pa. Compania de onoare legionară, cu tineri în cămeși verzi și flori în piept, ia loc la aripa dreaptă sub comanda d-lui Tănase, cu drapelul Centrului Studențesc Legionar din Timișoara. Apare d. prof. Stoicănescu așezându-se în fruntea statului major legionar.

Delegația Frontului Național al Muncii (N. A. F.) german ia loc apoi în front, cu uniforme negre și cizme. Elevii școlilor în costume naționale românești și o delegație a tineretului german cu cămașă albă și ciorapi albi se înșiră mai încolo.

In mijloc stau femeile române în minunatele lor costume naționale, lucrate în fir de aur și argint. Alături femeile germane cu costumul lor național.

AUTORITĂȚILE

Autoritățile civile au în fruntea lor pe d. dr. Al. Marta, Rezident Regal al Ținutului Timiș și d. col. Virgil Popovici, prefectul județului Timiș-Torontal. Cele militare sunt reprezentate de d. gen. Gh. Leventi, comandantul Armatei I, d. gen Petre Georgescu, comandantul Diviziei de Cavalerie, și d. gen. Iosif Teodorescu, comandantul Brigăzii de grăniceri.

Biserica e reprezentată prin P. S. S. Andrei Magier, Episcopul Aradului, P. O. D. dr. Șt. Cioroianu din Comloș și un mare număr de preoți ai diferitelor culte.

Dintre notabilitățile locale am notat pe d. Dim. Ciugudeanu, primpretor, d. Hans Schüssler, primar, d. dr. Pop, notar, d. comisar Garoescu, șeful poliției gării, d. Dragomir, șeful gării CFR, d. Nic. Gruiță, dirigintele oficiului P. T. T.

Serviciul de ordine, exemplar, a fost condus de d. insp. de siguranță Sava, în colaborare cu poliția legionară.

Sosirea M. S. Regelui

La ora 10.30 intră în gară trenul M. S. Regelui Mihai I. Trenul se oprește înainte de a intra în gară, iar Suveranul nu se arată încă. Totuși mulțimea masată pe peron izbucnește în urale.

Trenul regal, care e compus din 7 vagoane salon și două de bagaje, este condus de d. ing. Georgescu din Direcția Generală C. F. R. și d. ing. Olteanu. D. Bălăceanu, din secretariatul Palatului, coboară și lămurește detaliile primirei.

La ora 11 fix trenul M. S. Regelui trage în fața gării, în sunetele Imnului Regal și ale uralelor mulțimii. Suveranul stă în ușa vagonului Său și salută. Trenul se oprește, iar M. S. Regele coboară. Pare palid și puțin slăbit. Poartă uniforma kaki a Regimentului de Gardă cu pantaloni lungi și gradul de general de divizie. In piept are crucea de cavaler al Ordinului Pentru Merit, o cruce de cupail alb, cu spini în jur.

Apare d. maior Mircea Tomescu, aghiotant regal și d. maior Octav Rădulescu, comandantul Batalionului de Gardă și d. Anton Mocsonyi, mare maestru al vânătorilor regale.

D. general Leventi dă raportul. Primarul comunei oferă pe o tavă de argint pâinea și sarea tradițională. D. dr. Al. Marta, rezident regal, salută pe M. S. Regele care îl ascultă cu multă atenție. In urmă și d. prefect col. Virgil Popovici adresează un salut de bun sosit M. Sale.

Suveranul trece apoi în revistă compania de onoare, drapelul se închină în fața-I până în țărână.

După revistă, M. S. Regele Mihai I sărută Sf. Cruce pe care i-o prezintă P. S. S. Episcopul Andrei. Notabilitățile sunt prezentate Suveranului. P. O. D. dr. Cioroianu prezintă spre semnare Cartea de Aur, apoi oferă ca dar M. S. Regelui o icoană veche pictată pe lemn, reprezentând pe Arhanghelul Mihai.

Sosirea M. S. Reginei Mame Elena

Acum M. S. Regele stă pe covorul roșu întins în fața gării discutând cu d. rezident regal dr. Al. Marta și d. Anton Mocsonyi. Pe obrazu-I palid și juvenil se exprimă vădit emoția care-L copleșește. Corul mixt din Comloș cântă arii naționale.

Insfârșit apare rapidul Simplon. Soarele, care se arătase zgârcit până atunci, apare în toată splendoarea sa.

Rapidul se oprește în fața covorului în sunetele Imnului Regal și in aclamațiile celor de pe peron. M. S. Regina Mamă Elena așteaptă trecerea ultimelor clipe ale exilului ei înainte de a pune piciorul pe pământul românesc...

Un sobru ansamblu de lenaj bleu îmbracă silueta-I sveltă. In cap poartă o simplă pălărie de pae conotier, puțin înclinat în față, cu voaletă. Două mari perle ornează cerceii M. Sale, un colier „tour de cou", din alte splendide perle și o discretă broșă cu diamante sunt bijuteriile M. S. Reginei, care poartă la piept un mic buchet de camelii.

CLIPA PATETICĂ

M. S. Regele Mihai I Își îmbrățișează Augusta Mamă. O sărută și o salută cu o bucurie de Fiu care își regăsește Mama. Cei din jur au lacrimi în ochi. Femeile plâng de emoție. Momentul este patetic.

Urmează saluturile autorităților cu acelaș ceremonial. Doamnele predau buchetele de flori aduse: 100 de trandafiri roșii din partea ținutului Timiș, un buchet de tuberoze al Doamnelor Române din Arad, simbolicul „buchet de rugă", cu panglici multicolore, al doamnelor germane etc. D-na Catargi, doamnă de onoare venită cu M. S. îngrijește de ele.

PLECAREA

Trenul regal este tras din nou în fața gării. M. M. L. L. Regele Mihai I și Regina Mamă Elena se urcă în vagonul lor. Aclamațiile mulțimii aduc pe M. S. Regina la fereastră. Fanfara cântă Imnul Regal, iar trenul pleacă încet spre Timișoara, însoțit de uralele nesfârșite ale poporului.

(—)

La Timișoara

T i m i ș o a r a. Eri, încă de dimineață, în așteptarea trenului regal care avea să aducă dela Jimbolia pe M. S. Regele Mihai I și M. S. Regina Mamă Elena, gara „Domnița Elena" s'a îmbrăcat în haină de sărbătoare, fiind pavoazată cu drapele tricolore, flori și verdeață.

O mulțime imensă se îngrămădea pe peronul gării, deasupra acoperișului, peste tot, de unde se putea nădăjdui o perspectivă mai bună. Incet, încet se face ordine. Lumea se grupează. Școli, tineret, grupuri de doamne, asociatii culturale, patriotice, fanfara Regimentului 5 Vânători, delegațiile corurilor, „Coru Municipal", reprezentanții instituțiilor, asociațiilor de liber profesioniști, etc., etc.

In sfârșit apare un impresionant grup de legionari, toți în cămăși verzi, cu drapelul în frunte, sub comanda legionarului cpt. Bazil Comănescu, în rânduri ordonate și impunătoare, cu acea ținută sobră, care-i caracterizează: un grup de legionare în cămăși verzi și costume naționale. Apoi, un grup de hitleriști, comandați de d. Hockel. Se produce un reviriment de ordine. Poliția legionară face cordon și publicul se orânduiește încet. Sosesc reprezentanții autorităților: d-nii dr. Gh. Ciupe, secretarul general al ținutului Timiș, dr. Coriolan Băran, primarul municipiului, prefect col. Virgil Popovici, cei doi ajutori de primari, generalul Cocorăscu, comandantul brigăzii de cavalerie, capii bisericilor locale, directorii școlilor, magistrații, avocații, etc.

Trenul regal apare la orizont. Din miile de piepturi isbucnesc urale nesfârșite. La orele 12.05 trenul regal se oprește în gară. La ferestrele unui compartiment apar: M. S. Regele Mihai I și M. S. Regina Mamă Elena.

E un moment de delir. Uralele nu mai contenesc. Muzica militară intonează Imnul Regal. Corul Municipal condus de I. ... Barbu cântă și el.

Buchetele nenumărate de flori sunt primite de M. Sa Regele și Augusta Sa Mamă cu zâmbete fericite.

Peste uralele mulțimii trece năvalnic cântecul legionar. „Sfântă tinerețe legionară", cu acordurile-i majore se prelungește în ecouri nesfârșite. Suveranul ascultă grav și atent. M. S. Regina Mamă scaldă în privirile-I generoase și înțelegătoare, florile verzi ale primăverii românești.

— Trăiască M. S. Regele Mihai I!

Urale prelungite răspund.

—Trăiască M. S. Regina Mamă Elena!

Entuziasmul mulțimii e în apogeu.

— Trăiască generalul Antonescu!

Numele salvatorului României este acoperit de aceeași frenetice urale. Timp de 20 de minute, cât trenul regal a stat în gara „Domnița Elena" cântecele legionare s'au alternat cu uralele mulțimii fericite.

La orele 12.25 trenul regal s'a pus în mișcare

O mână intinsă, mâna M. S. Regelui salută larg mulțimea, Augusta Mamă flutură discret un zâmbet de despărțire, mulțumind din ochii azurii celor cari s'au intâmpinat-O cu atâta dragoste.

Șuerul trenului nu se mai aude din ecoul uralelor.

LA LUGOJ ȘI CARANSEBEȘ

Trenul regal s'a oprit pentru câteva minute la Lugoj și Caransebeș. O mare mulțime, în frunte cu autoritățile locale au întâmpinat pe M. M. L. L. Regele Mihai I și Regina Mamă Elena. Fanfare și coruri au cântat Imnul Regal și cântece patriotice.

Puțin înainte de ora 2, trenul regal a plecat din gara Caransebeș spre București.

SOSIREA IN CAPITALĂ

La ora 22.40, trenul regal a intrat în gara regală Băneasa,

M. Sa Regele și Augusta Sa Mamă au petrecut noaptea în trenul regal.

Azi înainte de amiază va avea loc primirea oficială în Capitală, conform programului dinainte stabilit.

CU AUREL VLAICU IN TURNEU PRIN ARDEAL

— Amintiri —

In primăvara anului 1912 sa decis la Viena întâia expoziţie internaţională a aviaţiei, urmată de demonstraţiuni practice de sbor, încadrate în formă de concurs cu premii.

In „Palatul rotund" (Rotonda) de lângă Praterul metropolei habsburgice de atunci au stat expuse, timp de câteva săptămâni, diferitele tipuri de avioane, (mono şi biplane), cunoscute în epoca aceea, când aviaţia nu inplinise încă zece ani de realizări reuşite. Mai mult decât jumătate erau creaţiuni franceze, flancate de produsele aviaţiei militare din Austria.

Italia era reprezentată prin un avion „Caproni". Germania n'a participat.

Era însă prezentă **România**, cu un sistem propriu: monoplanul original **Vlaicu II**,. Acesta era cel mai discutat: de o parte, pentru faptul, că România se găsea prezentă, cu un produs autochton, la o manifestaţie de avangardă a technicei deschizătoare de noui orizonturi: de altă parte, pentru însăşi înfăţişarea aparatului prezentat, (vădit diferit) de toate celelalte ca structură şi ca mărime; unii credeau că e numai un model redus şi pândeau momentul să-l vadă cum sboară aevea.

După încheierea expoziţiei s'au succedat sborurile, timp de zece zile la aerodromul **Aspern** de lângă Viena.

Aci, aeroplanul lui Aurel Vlaicu fu primit cu ovaţiuni şi cu aclamări la toate problele, având încă dela expoziţie câştigată simpatia publicului, care vedea cu interes participarea României vecine şi aliate, înainte de alte ţări, cu sistem şi pilot indigen — Vlaicu, — care nu numai că se menţinea onorabil alăturea de aşii internaţionali, între cari era renumitul Garros, ci lua şi premii înaintea lor.

Prieten de şcoală cu Vlaicu şi trăind atunci în Viena ca tânăr licenţiat-doctorand şi publicist, eram zilnic împreună legaţi ca prin un fel de „frăţie de cruce".

In urma articolelor animate, ce publicasem în „Românul" din Arad şi în „Universul" despre succesele lui Vlaicu la Viena, am fost asaltat de telegrame şi scrisori din Ardeal şi Banat, oglindind entuziasmul răscolit în public de acest măreţ triumf românesc în faţa lumei.

Vlaicu lua cu plăcere cunoştinţă de aceste însufleţite mărturii de interes, venite spontan „de acasă", din Ardeal, şi-mi reamintea despre extazul bucuriei vijelioase, cu care a fost primit sborul său pe „Câmpia Libertăţii" dela Blaj, în anul precedent 1911, la jubileul „Astrei".

Nu mi-a fost greu, deci, să-l conving, ca „laureat la Aspern", să facă o serie de sboruri publice în centrele principale din Transilvania.

A primit indemnul, cu condiţia, să-l însoţesc, garantând că-şi va scoate măcar cheltuelile. La beneficiu material nu ne gândeam deloc Dar cu duioşie ne înfăţişam, de-inainte, bucuria uluită a mulţimilor, cari acuma întâi vor avea să vadă sbor uman, şi, mai ales, mândria Românilor, — pentru ei ne duceam — că acel sburător falnic e dintre ai lor, frate cu dânşii, Român de pe Mureş, inginer fiu de plugar din Binţinţ.

Am întocmit intinerarul, aşa, ca, după putinţă, să atingem toate colţurile locuite de Români. Vlaicu nu prea călătorise, şi era interesat să cunoască regiuni noui.

Am început cu **Aradul**, întâiul drum dela Viena, şi pentrucă acolo era ziarul principal „Românul". Ne-au întâmpinat extrem de călduros fruntaşii partidului naţional, Vasile Goldiş, Ştefan C. Pop, şi numeroasa intelectualitate româneascâ din Crişana.

Au urmat, pe rând: Lugoj, Orăştie, Haţeg, Vârşeţ în Banat: Alba-Iulia, Selişte, Elisabetopol (Dumbrăveni), Tg.-Mureş, Bistriţa. Ciclul urma să se încheie în Maramureş.

Numai Duminecile şi sărbătorile erau zile de sbor, ca să fie liber poporul satelor, către care era îndreptat, dintru început, gândul nostru. Timpul s'a menţinut favorabil, până la Bistriţa unde ne-au surprins ploi persistente, de toamnă, împedecând continuarea turneului.

Pretutindeni am profitat de concursul inimos al intelectualilor români din partea locului, constituţi în comitete de organizare pentru a ne ajuta la toate lucrările pregătitoare, ca: afişaj, improvizarea aerodromului ocazional, vestirea publicului, primirea şi călăuzirea oaspeţilor, ş. a.

Vlaicu nu era preocupat decât de sbor. Uneori observa, în glumă: „Vezi profesore, să nu ne alegem cu datorii prea mari, la sfârşit".

Administrate extrem de ordonat şi precis, taxele de intrare la aerodrom — intenţionat foarte reduse, ca să fie accesibile sătenilor, lăsaţi şi gratuit dacă nu aveau destul — acoperea toate cheltuelile, dând şi beneficiu net, pe care îl totalizam pe seama lui Vlaicu.

Pentrucă dânsul obicinuia să-mi spună: „Când vom avea un prisos suficient, voiu căuta să-mi cumpăr un automobil potrivit", după sborul dela Alba-Iulia i-am făcut surpriza: „Ştii frate, că avem capital pentru automobilul dorit!"

S'a bucurat ca un copil. Nu-i venea să creadă. I-am numărat suma, în hârtie monedă nouă, neatinsă.

N'a stat pe gânduri. Ne-am despărţit în gară: el a plecat la Viena, să-şi aleagă maşină, eu la Selişte, pentru pregătirea sborului de Dumineca viitoare.

După câteva zile mi-a depeşat: „Sosesc Vineri cu automobilul."

A fost bucuria cea mai mare ce şi-a îngăduit. După avion, automobilul era pasiunea şi jucăria lui.

Era încâtat că a putut găsi o marcă de calitate excelentă, ca motor şi construcţie („Laurin-Clement"), şi de linie distinsă, ca formă. Căci era pretenţios din ambele consideraţii la orice realizare tehnică: calitatea construcţiei şi distincţia formei.

De aci înainte, în toate zilele libere, dela un sbor la altul, făceam escapade cu automobilul în împrejurimi. Acestea îi erau şi prilejuri de experimentări, uneori glumeţe, ca să pună la încercare volubilitatea motorului în diferite împrejurări. Alteori îi făcea plăcere să mă învete să conduc, vorbind cu pasiune despre preciziunea mecanismelor technice, cari dirijate cu grijă, lucrează singure, par'că ar avea minte proprie, suflet . . .

Stând mulţumit la volan, adeseori povestea despre perfecţionările ce va realiza la viitorul său tip de avion: „Vlaicu III". . .

Mă pasiona conversaţia aceasta prietenească, mai ales că, cu câţiva ani înainte, asistasem şi la spornicele înfăptuiri aviatice ale bănăţeanului Traian Vuia la Paris, despre care Vlaicu mă întreba adeseori, ca despre un frate mai mare

Inregistra cu mult interes observaţiunile şi părerile ce-mi cerea, când avea îndoeli. „Mai uşor te înţelegi cu laicii, decât cu specialiştii, cari, technicieni la rândul lor, ţin morţiş la ideile proprii şi te contrazic când aduci ceva nou, neprevăzut. — Filozofii au judecata limpede, şi e cu folos să te ştii aprobat de logica lor. Aparatul meu cel nou va avea două locuri alăturea: vei şedea lângă mine şi vei vedea cât de uşor se manevrează şi cât de sigur. Vei fi întâiul pilot venit din lumea dăscălească, dragă profesore"...

Duminecile cu sbor erau adevărate praznice domneşti pentru întreg ţinutul. Oraşul era în picioare. Dela ţară veneau pe toate drumurile şi liniile, mii de spectatori, de pe rază de zeci de km.

Aerodromul palpita în freamăt discret. Ardoarea curiozităţii era astâmpărată de grija să nu survină vre-un accident.

Nu se poate descrie frenezia ovaţiilor, cu care era aclamat la aterisare. Lumina bucuriei delirante vibra în priviri, în gesturi, mişcări şi îmbrăţişări ale mulţimei extaziate.

Ziua se termina cu serbări, organizate de tineretul orăşan, în timp ce sătenii se întorceau, fermecaţi şi fascinaţi, la vetrele lor, având ce povesti, cu mândrie sporită, cu conştiinţa infinit potenţată şi înălţată.

„Ungurii nu au sburător!", se repeta măreţ, solemn, senin, dela om la om, ca un refren luminos, ca o rază care deschidea perspective miraculoase, revărsând nădejdi mari spre un viitor visat de milenii.

. . . Toamna a pus capăt turneului triumfal. Chemaţi în multe alte centre, le-am lăsat pentru vara următoare.

„Vom începe în Mai, profesore, ca să îi putem mulţumi pe toţi", zicea Vlaicu.

Din beneficiu nu s'a realizat numai automobilul, ci şi preţul unui motor nou, pentru „Vlaicu III." O colectă iniţiată de ziarul „Românul" din Arad a sporit suma de dublu, ca să fie acoperire pentru un motor de rezervă.

Vara anului 1913, în loc de turneu a adus campania în Bulgaria, pacea dela Bucureşti, Cadrilaterul.

„Nu puturăm continua programul în Ardeal, profesore: să mergem măcar la congresul „Astrei" la Orăştie; tot trebue să luăm rămas bun înainte de ce am pleca în Anglia pentru contractul cu „Casa Marconi", propunea Vlaicu, făcând zilnic sboruri strălucite deasupra Capitalei, tot „ca de rămas bun", în minunatele amurguri străvezii din August, cu zări de linişte încremenită, cu orizonturi poleite în aur.

Pe o asemenea zi a survenit sborul tragic deasupra Carpaţilor, spre Sinaia —Braşvo—Orăştie, spre congresul „Astrei", în ziua fatală de Sâmbătă, 31 August st. v. 13 Septembrie st. n. 1913.

Nici odată această aniversare n'a fost mai dureroasă, decât acuma. Cadrilaterul . . . Carpaţii . . .

Va trebui să revină între noi avântul eroic al lui Aurel Vlaicu!

Prof. Constantin Nedelcu

Judecătoria I. urbană Timişoara secţia c. f.

No. 3473/1940 c. f.

EXTRAS

PUBLICAŢIUNE DE LICITAŢIUNE ŞI CONDIŢIILE DE LICITAŢIE.

In cauza de executare pornită de urmăritorul Dr. Desideriu Roth avocat Timişoara contra urmăritului Izidor Wollberg, la cererea urmăritorului.

Judecătoria ordonă:

Licitaţiunea execuţională in baza §§ 144, 146, 147 din legea LX. din 1881 asupra ½ parte a imobilelor porţiunea de proprietate a lui Izidor Wollberg conform B. 15 înscrise în c. f. a comunei din circumscripţia Judecătoriei I. urbană Timişoara Tribunalul Timiş-Toorntal No. 1138 prot. c. f. A. I. 1. No. top. 1178 casa No. 1015 şi 1034 situate în Timişoara II., str. Renaşterei No. 1 cu preţul de exclamare de 180.000 lei pentru încasarea creanţei de 21.556 lei capital redus conf. leg. conversiunii, interese de 6% dela 7 Aprilie 1934 spese de 973 lei fixate acum pentru cererea de licitaţie, precum şi pentru încasarea creanţei de 78.758 lei capital şi accesorii a fiscului intabulată sub C. 58.

Fixează termen pentru ţinerea licitaţiunii în ziua de 20 luna Septemvrie anul 1940, ora 10 a. m., în localul său oficial Timişoara Cetate Pal Dicasterial parter uşa No. 14.

Imobilul ce va fi licitat nu poate fi vândut pe un preţ mai mic decât preţul de strigare.

Cei cari doresc să liciteze sunt datori să depoziteze la delegatul judecătoresc 10% din preţul de strigare drept garanţie în numerar sau să predea aceluiaş delegat chitanţa constatând depunerea judecătoreşte prealabilă a garanţiei şi să semneze condiţiunile de licitaţie (§ 147, 150, 170 legea LX. din 1881 § 21 legea XL 1908).

Dacă nimeni nu oferă mai mult cel care a oferit pentru imobil un preţ mai urcat de cât cel de strigare este dator să întregească imediat garanţia fixată conform procentului preţului de strigare — la aceiaş parte procentuală a preţului ce a oferit § 25 XLI 1908).

Timişoara, la 3 Iunie 1940.

Judecătorşef (ss) *Trifan.*

Aj.-Director de c. f. (ss) *Scarlat.*

Pentru conformitate: Grefier (ss) *Pelea.*

Radio

RADIO ROMANESC PE UNDA SCURTĂ 32,4 m. 6. 45: Ora; Radio-jurnal (I). RADIO ROMANIA ŞI RADIO BUCUREŞTI: 13: Ora; Jurnal cultural. 13.15: Ora: Muzică. 14: Ora; Radio-jurnal (II). 20: Ora; Muzică. RADIO ROMANESC PE UNDA SCURTA 32,4 m. RADIO ROMANIA ŞI RADIO BUCUREŞTI: 20.40: Ora; Radio-jurnal (III). 21: Ora; Muzică. 22: Ora; Radio-jurnal (IV). 22.20: Ora; Jurnal pentru străinătate în limbile: germană, italiană, franceză şi engleză.

E posibilă o debarcare germană în Anglia

LONDRA, 15 (Tel. B. N.). — „Times“ reproduce un articol publicat de oficiosul marinei de răsboiu sovietice „Flota roșie“. In acel articol, unul din amiralii flotei sovietice își exprimă părerea că o debarcare germană în insulele engleze nu e posibilă decât dupăce orice resistență a aviației de războiu brita...ce ar fi infrântă.

Oficiosul sovietic însă afirmă că întrucât industria de războiu din St. Unite continuă să furnizeze fără încetare avioane pe seama Marei Britanii, o paralizare a activității aeriene engleze pare imposibilă.

—

Ce a devenit Dobrogea sub stăpânire românească

Provincia întreagă pulsează de viață modernă

Roma, 15 (Rador) — Sub semnătura d-lui Andrea Fabricotti, „Gazetta di Venezia" publică un amplu articol intitulat: „Dobrogea, istoria sa veche și nouă". După ce subliniază îndelung urmele latinității în Dobrogea, arătând că acest ținut a fost una din provinciile de fortăreață ale imperiului român, d. Fabricotti notează că după perioada bizantină, Dobrogea a trecut în stăpânirea principelui Valahiei „faimosul Mircea cel Mare, prin grația lui Dumnezeu domn al Silistrei, despot al Dobrogei și al țărilor depe cele două maluri ale Dunării până la marea cea mare."

Autorul face apoi istoricul Dobrogei și încheee astfel:

„In 1878 principele Carol de Sigmaringen-Hohenzolliern, mai târziu primul rege al României, primea în schimbul Basarabiei de sud, din mâinile țarului Alexandru II, provincia Dobrogei". „Va veni o zi, când acest petec de pământ va avea o mare importanță pentru țara ta" scrie bătrânul principe Carol Anton fiului său, chemat din Germania pe tronul voevodului unificator Mihai.

Stăpânirea românească a făcut desigur foarte mult pentru reinvierea Dobrogei, pe care o dominațiune orientală aruncase ca intr'un somn adânc. Au fost ridicate diguri pentru construirea de porturi acolo unde înainte nu era decât stânci, s'au făcut docuri organizate pentru expedierea grânelor, care altă dată erau îmbarcate în mod primitiv pe „tartanale" turcesti. Constanța, acum 50 de ani, târg musulman a devenit în puțin timp primul port la MareaNeagră, iar azi este un oraș care crește cu cinci sute de case pe an.

Provincia întreagă pulsează de viață modernă.

Turcia îngrijorată de planul Italiei de a ocupa Siria

Londra, 15 (Tel. B. N.) — „Daily Telegraph" publică o telegramă a corespondentului din Cairo, arătând că cercurile politice din Turcia sunt serios preocupate de proectul italian de a ocupa Siria.

Cercurile diriguitoare din Turcia își exprimă părerea că'n acest caz nu ar fi exclus ca războiul să se intindă și'n Asia. In acelaș timp, cercurile politice turcești cred că trupele franceze și cu deosebire Legiunea străină, care se află în Siria, nu ar putea să privească nepăsătoare o asemenea ocupare, că s'ar îndrepta spre Palestina pentru ca să poată colabora cu armata engleză.

Noui prețuri în industria combustibililor minerali

București, 15 (Sir). — Continuând acțiunea de stabilizare și comprimare a prețurilor și produselor industriale, d. prof. Gh. Leon, ministrul economiei naționale, după o cercetare amănunțită a prețurilor de cost în industria combustibililor minerali, a stabilit noui prețuri pentru cărbuni, păcură, motorină industrială și gaz metan. Prețurile de vânzare care se fixează sunt reduse până la 14 la sută față de cele practicate până în prezent, reducere care va permite o comprimare corespunzătoare la prețurile industriale- deoarece combustibilul este element esențial în compunerea cheltuelilor de producție a produselor industriale.

Pentru restul produselor petrolifere, prețurile rămân acelea în vigoare până în prezent. In același timp s'au limitat și beneficile vânzătorilor angrosiști și detailisti.

Pentru gazul metan s'a realizat deasemenea o reducere de 17 la sută la gazul utilizat în industrie, reducere care s'a calculat în funcție de noul preț al păcurei și al cărbunelui. Prețul gazului met... ...ne neschimbat la iluminat și menaj, iar pentru industrie se reduce la 1.04 lei kgr.

La cărbuni scăderea prețului este o consecință inevitabilă a scăderii prețului la ceilalți combustibili, deoarece prin menținerea actualului preț se poate naște un decalaj între acești combustibili, are va avea ca rezultat evitarea cumpărării cărbunilor de către unele din industriile consumatoare, ceeace nu ar fi în intresul economiei generale a țării.

Pentru aceste considerente, prețul cărbunilor ce se vând industriilor de orice fel a fost căzut cu circa 5 la sută din pretul până acum în vigoare. Această scădere este bazată în parte și pe ușurarea ce a adus industriei carbonifere prin scăderea dobânzilor știut fiind că acestea au în general mari sarcini financiare.

—

Cum s'au dat atacurile nocturne împotriva Londrei

In capitala Angliei se constată lipsa adăposturilor

BERLIN, 15. (Rador) — D. N. B. O descriere cât se poate de realistă a unuia dintre atacurile nocturne împotriva Londrei a fost făcută acum două zile de ziarul liberal din Londra „News Chronicle" al cărui corespondent a observat de pe acoperișul unui imobil desfășurarea bombardamentului german asupra unor obiective militare.

Ziaristul scrie că niciodată nu văzuse ceva asemănător.

Lumina flăcărilor, flueräturile bombelor, vacarmul exploziilor și bubuiturilor artileriei antiaeriene produceau o impresie înfricoșetoare.

Deaceea, corespondentul ziarului „NewsChronicle"a preferat să abandoneze postul său de observație și să rămână intr'un adăpost până la sfârșitul alarmei.

De Joi de dimineața, agenția Reuter, centrul propagandei britanice a trebuit să restrângă în mod considerabil activitatea sa.

După ultimele informațiuni, noua clădire a agenției Reuter care cuprinde 12 etaje și este situată in Fleet-Street, a fost avariată de bombe.Totuși nu sunt detalii în această privință.

Vineri, agenția Reuter nu a mai putut continua serviciul normal și a trebuit să întrebuințeze fostul sistem Morse pentru a trimite știri în streinătate. Dupa cum se află la unele bănci și întreprinderi comerciale, agenția Reuter ar avea intenția să se mute intr'un oraș din provincie la nord de Londra.

Deasemenea, ziarele londoneze se află intr'o situație foarte dificilă și din cauza lipsei de mijloace de transport. Distribuirea normală de ziare la Londra și în provincie a devenit aproape imposibilă.

Dat fiind că băncile mari au redus plățile la minimum, dând ca pretext starea de asediu, mai multe ziare londoneze neavând bani lichizi, nu mai pot plăti salariile și sunt amenințate să întrerupă activitatea lor. Presa londoneză se ocupă în deosebi de lipsa de adăposturi. Se află că populația muncitoare este indignată de faptul că până în prezent guvernul nu a făcut să se construiască adăposturi în cartierele de est ale Londrei, unde populația este foarte densă.

„News Chronicle"propune ca adăposturile să fie construite de către șomeri.

Victimele bombardamentelor aeriene la Londra

Londra, 15 (Rador). — Un comunicat al ministerelor aerului și securității interne declară:

Ultimele rapoarte despre victimele înregistrate depe urma atacurilor inamice asupra Londrei în cursul nopții de Vineri arată că au fost omorîte 20 de persoane și rănite aproximativ o sută șaptezeci.

Atacurile date mai de vreme, imediat după amiază s'au soldat cu 125 morți și cu aproape 250 persoane rănite.

Activitatea de astăzi a inamicului a constat din atacuri de avioane asupra mai multor localități. Mai multe bombe au căzut în câteva orașe din sudul Angliei și asupra unui oraș situat în nord-vest, unde un hotel și câteva case au suferit stricăciuni. Sunt și mai mulți morți.

Atacurile date în sudul Angliei au pricinuit deasemeni pagube clădirilor din mai multe districte. Au fost mai mulți răniți printre cari câțiva răniți mortal.

In cursul acestor atacuri au fost doborîte de avioanele noastre de luptă 21 de avioane de bombardament inamice

Sfințirea capelei ortodoxe române legionare din Berlin

Parastasul pentru Corneliu Zelea Codreanu

BERLIN, 15 (Rador). — Azi dimineață la ora 10.30 a avut loc sfințirea capelei ortodoxe române legionare din Berlin.

Cu această ocazie s'a oficiat un parastas pentru pomenirea lui Corneliu Codreanu și a celorlalți legionari căzuți la datorie. Au asistat din partea guvernului german d. Kerl, ministrul cultelor, d. Lindscheil din partea ministerului de externe și un delegat din partea ministerului de război. Au fost deasemeni de față grupul de legionari de la Berlin, în frunte cu d-na Codreanu, părintele Dumitrescu-Borșa, d-nii Papatănase, I. V. Vojen, P. Constant, Ciorogaru, Amzăr și alții. Din partea legației au asistat d. Ciordaș consilier de presă, d. Orbonaș atașat comercial, d. Tulescu, referent cultural. Comandantul legionarilor, d. Papatănase a evocat în cuvinte emoționante figura de erou național a lui Corneliu Zelea Codreanu și a subliniat valoarea nepieritoare a acțiunii lui pentru neamul românesc. Ceremonia s'a încheiat cu „Imnul legionarilor căzuți."

—

Grav accident de cale ferată în gara Câmpina

București, 15 (SIR.) — Rapoartele telegrafice primite la Direcțiunea Generală C. F. R. anunță că ieri dimineața la orele 4.40 s'a întâmplat un grav accident în stația Câmpina.

Iată amănuntele primite în cursul zilei de ieri.

La ora 3.56 sosise dela Breaza un tren cu șapte locomotive cuplate care a fost garat pe linia 3-a, unde aștepta distanța trenului militar Nr. 10 plecat din Băicoi la ora 4.18. La ora 4.40 s'a primit pe aceiaşi linie trenul personal 3018, care a intrat peste convoiul de locomotive ciocnindu-l puternic.

Trei locomotive au suferit mari stricăciuni, iar alte trei au deraiat închizând circulația pe linia a treia. Un vagon de clasa 3-a din garnitura trenului personal 3018, a fost proectat de vagonul de bagaje din fața lui. Din acest vagon au fost scoși un mort și 14 răniți dintre cari cinci în stare foarte gravă.

Din cercetările intreprinse de organele locale C. F. R., rezultă că vinovați de acest accident sunt, impiegatul de mișcare Vlad Bălăban și revizorul de ace Ioan Cafaru.

Imediat după aflarea acestui accident d. ing. Macovei, ministrul Comunicațiilor și ing. Traian Pârvu, subdirectorul general C. F. R. au plecat la Câmpina pentru a ancheta în persoană împrejurările în care s'a produs accidentul.

Unde se vor depune declarațiile de avere

Comunicat. — Președinția consiliului de miniștri comunică: Cu incepere dela data de 13 Septembrie 1940, declarațiile de avere pe care trebuie să le facă foștii demnitari ai statului, nu se mai depun la președinția consiliului de miniștri, ci la secretariatul general al comisiunii pentru controlul și declararea averilor, care funcționează în palatul Sturza (fostul minister de externe), Piața Victoria.

12.000 piloți englezi sosesc din Dominioane

LONDRA, 15 (Tel. B. N.) — Ziarul „Daily Telegraph" anunță că în Dominioane britanice și-au terminat instrucția 12 mii de piloți și mitralieuri. Ei au început să sosească de pe acum în Anglia, într'un număr de aproximativ 700 pe săptămână.

COMUNICATE

German

Berlin, 15 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Cu toate că vremea a fost neprielnică, aviația a continuat eri atât ziua cât și peste noapte atacurile sale de represalii contra capitalei britanice.

Numeroase instalații de docuri, antrepozite și clădiri de fabrici au fost lovite. In mai multe locuri au izbucnit noui incendiu. In plus, aviația a bombardat cu succes aerodromuri, instalații industriale, porturi și căi ferate din sud-estul Angliei.

Inamicul a procedat la câteva sboruri mici în Olanda Belgia și Franța. In mai multe locuri el a aruncat bombe fără a produce pagube importante.

Din cauza norilor groși nu au fost decât câteva lupte aeriene izolate în tot cursul zilei. Avioanele noastre de vânătoare și artileria antiaeriană a doborît 8 avioane inamice. Dintre avioanele noastre lipsesc două.

Italian

Roma, 15. (Rador.) — Stefani transmite: „de undeva din Italia", următorul comunicat oficial nr. 99 al marelui cartier al forțelor armate italiene:

In Mediterana orientală un convoi de vapoare de comerț escortate de vase de războiu a fost bombardat de forțele noastre aeriene și apoi a fost atacat de unul din avioanele noastre torpiloare.

Un vapor de tonaj mijlociu a fost atins de o torpilă și inclinându-se pe o parte tare, a fost părăsit de către restul formațiunii. In urma mai multor recunoașteri s'a constatat că acest vapor dispăruse și deci, după toate probabilitățile s'a scufundat. Un alt convoi, și acesta escortat, a fost de mai multe ori ajuns din urmă de avioanele noastre de bombardament care au lovit în plin un vapor de comerț și probabil un vas de războiu, care a încetat imediat să tragă focuri. Cu toată violența reacțiune antiaeriană, toate avioanele noastre s'au reintors tefere la bazele lor.

In Africa de nord, activitate mai intensă a detașamentelor de patrulare la frontiera Cirenaicei.

In Africa orientală, tabere inamice au fost atacate și bombardate în zona Kes el Sil, la nord de Gallabat.

Un avion inamic, care după o incursiune deasupra localității Sciasc Iamanna fusese semnalat în comunicatul nostru nr. 98 ca fiind probabil doborît a fost regăsit incendiat pe teritoriul nostru: echipagiul compus dintr'un ofițer și doi subofițeri a fost capturat. După cercetări ulterioare s'a stabilit că au mai fost doborîte în flăcări, în afară de avionul arătat în comunicatul nr. 96, alte două avioane inamice cari bombardaseră Kassala la 11 Septembrie.

Palatul Buckingham bombardat de germani

Regele George și Regina Elisabeth se aflau în palat dar nu au fost răniți

LONDRA, 15 (Rador). — Ministerul informațiilor anunță că Vineri după amiază, în cursul unui raid german pe deasupra Londrei au fost aruncate bombe asupra palatului Buckingham, provocând ușoare stricăciuni. Regele George și Regina Elisabeth care se aflau în palat nu au fost răniți.

LONDRA, 15 (Rador). — Cinci bombe au fost aruncate asupra palatului Buckingham. Două au căzut într'o curte interioară, a treia a lovit capela regală în aripa de sud a palatului, dărâmând-o complect. Alte două bombe au căzut pe stradă, între monumentul reginei Victoria și poarta palatului.

Impotriva speculanților

Comunicat

Președinția consiliului de miniștri comunică:

Față de actele de speculă, care continuă, d. general Antonescu a dispus să se facă anchete asupra tuturor cazurilor în care comercianții fac depozite de mărfuri pentru a le vinde de speculă. D-sa invită pe comercianți să nu abuzeze — mai ales în aceste împrejurări grele pentru pătura nevoiașă — fiindcă va veni cu măsurile cele mai aspre, pentru a sancționa pe cei vinovați.

Bugetul fondurilor cu afectațiune specială a fost desființat

București, 15 (SIR.) — D. general Ion Antonescu, Conducătorul Statului Român și Președintele Consiliului de Miniștri a semnat astăzi decretul-lege prin care se desființează bugetul fondurilor cu afectațiune specială pe exercițiul 1940/1941 și se încadrează în bugetul ordinar toate fondurile care compuneau acel buget, precum și alte fonduri oculte aflate la dispoziția ministerelor.

Prin același decret-lege s'au anulat disponibilele tuturor creditelor extraordinare speciale, cu acoperire din diferite taxe și impozite. Aceste venituri au fost încadrate de asemenea în bugetul ordinar.

Pentru reintegrarea acestor fonduri, evaluările bugetului ordinar au fost majorate cu suma de 2.053.683.500 lei. Datorită unificării veniturilor statului, Ministerul Finanțelor va avea posibilitatea în viitor să controleze fiecare cheltuială cerută de ministere și să repartizeze încasările provenite din impozite și taxe numai potrivit gradului de importanță și urgență a diferitelor necesități publice, cu respectarea în întregime a legii contabilității publice. In felul acesta s'a pus definitiv capăt unui sistem practicat în trecut, de a se încredința fondurile statului în alte scopuri decât cele stabilite prin legile prin care au fost create și fără control central al cheltuielor din aceste fonduri.

Măsuri pentru complecta apărare antiaeriană a Londrei

Newyork, 15 (Tel. B. N.) — Corespondentul din Londra al ziarului „New-york Times" telegrafiază că s'au luat măsuri pentru complecta apărare antiaeriană a Londrei.

Ziarul arată că au fost instalate numeroase tunuri antiaeriene pe acoperișurile caselor mai înalte și astfel s'a complectat perdeaua de foc menită să împiedice pătrunderea avioanelor inamice deasupra orașului.

In cursul nopții trecute s'au tras 100.000 ghiulele de tun împotriva avioanelor germane și rezultatele, după cum afirmă ziaristul american au fost bune.

Japonia dorește o apropiere imediată cu Germania și Italia

Tokio, 15 (Rador.) — DNB transmite: „Tokio Nichi Nichi" anunță că asociația amicilor Germaniei și Italiei a oferit un banchet la care au luat parte personalități din cercurile conducătoare, cum ar fi d. Tatekawa, noul ambasador al Japoniei la Moscova, d. Shiratori, fostul ambasador al Japoniei la Roma și actualmente consilier la ministerul afacerilor streine, generalul Hichikari, precum și fostul ambasador japonez la Berlin, d. Oshima.

D. Shiratori și d. Oshima au vorbit despre situația politică internațională. In discuția ce a urmat după aceste discursuri, s'a atins nevoia unei colaborări mai intime cu Germania și Italia, precum și problema unui spațiu vital în Asia Mare.

Şcoala viitorului

Şcoala românească trebue să plece dela baza structurală românească, care este ţăranul. Ea nu este o aşezare de cărămizi, ci o ideie şi ea va trebui să devină şcoala realităţilor româneşti: şcoala ţăranului şi a meseriaşului român

Organizarea şi îndrumarea învăţământului în şcoala românească

BUCUREŞTI, 15 (Sir) — Directivele generale date de d. general I. Antonescu pentru organizarea şi îndrumarea învăţământului în şcoala românească, după faza de dărâmare şi curăţire în care ne găsim, cu toată energia şi viteza reclamată de împrejurări urmează opera de reconstrucţie a Statului.

Orice om conştient din această ţară, şi poate da seama, din desfăşurarea evenimentelor ultime, că şcoala românească, aşa cum a fost organizată, nu şi-a ajuns scopul.

Noi am copiat organizarea învăţământului francez fără să ne dăm seama de deosebirile care există între cele două popoare. Franţa a dominat Europa prin cultura sa. Universităţile şi şcoalele franceze au o vechime de câteva veacuri. Era foarte firesc ca Franţa să dea învăţământului său o mare amploare, pentrucă Franţa avea nevoie să domine Europa prin idei şi a făcut-o la timp de câteva secole. Datorită iluziei ce ne-am făcut, că putem imita învăţământul francez, nu ne-am dat seama că nevoile poporului nostru erau cu totul altele. Stat de ţărani, în loc să întemeiem învăţământul pe realitatea agricolă românească şi pe starea înapoiată a culturii româneşti, am înmulţit universităţile şi şcoalele de învăţământ abstract.

Chiar şi învăţământul technic (agricol, industrial, meserii, etc.) a fost ridicat la rangul de învăţământ universitar, iar problemele tehnice şi practice au fost transformate în probleme abstracte şi de birou.

Dar nici în această direcţie n'am avut program şi stabilitate în sistem. Am modificat prin nenumărate legi organizarea învăţământului: am făcut când liceu cu 7 clase, când liceu cu 8 clase, când unitar, când real şi clasic, fără nici o continuitate, fără nici o metodă.

Trebue să revizuim totul.

Trebuie să creia case de ajutor şi vom sprijini situaţia corpului didactic, dar vom cere muncă şi jertfă şi vom impune economia, acolo unde va fi necesar.

Acestea fiind principiile, rămâne ca dv. să treceţi la aplicarea lor cu curaj şi iniţiativă şi cu toată viteza reclamată de factorul timp, care nu mai lasă nici un ceas de pierdut.

Incepând din ziua de azi, ministerul educaţiei naţionale purcede la înfăptuirea crezului acesta, cu care se identifică.

Şcoala viitorului

1. PRINCIPII

— Cultura este o expresie de civilizaţie care nu se poate dobândi dintr'odată. Imitând o cultură străină nu se poate întemeia o adevărată cultură naţională, care trebue să se desvolte neapărat în cadrul necesităţilor Statului.

Şcoala românească trebue să plece dela baza structurală românească care este ţăranul.

— Şcoala nu este o aşezare mai mult sau mai puţin simetrică de cărămizi şi împodobită cu firma aceluia care a făcut-o cu banii statului, ci o ideie: **Şcoala realităţilor româneşti, şcoala ţăranului, şcoala meseriaşului.**

— Desigur poporul nostru trebue să-şi păstreze şi un rol cultural. Prin cultură omul capătă conştiinţa adevărată a rostului său în vieaţă şi în naţiune şi tot prin cultură omul află puterea muncii şi a curajului răspunderii.

Prin cultură se capătă conştiinţa rostului raţional în mijlocul celorlalte popoare.

Prin cultură vom putea ocupa pe planul universal, locul care ne revine de drept, datorită inteligenţei, dârzeniei şi fanaticei credinţe ce avem, că nici o cultură **nu va smulge din pământul care este al nostru şi care va rămâne al nostru.**

2. ŞCOALA PRIMARĂ

— Şcoala primară este instituţiunea fundamentală a neamului românesc. Ea trebue să dea putinţa tuturor fiilor neamului să iasă din groaznicul întuneric şi înjositoarea ruşine în care ne-au adus analfabetismul care din păcate mai stăruie încă, în vieaţa practică.

Agricultura trebue să înceapă cu abecedarul. Iarna în clasă, vara în câmp, prin livezi şi păduri. Iată care trebue să fie aspectul învăţământului primar al viitorului.

3. INVĂŢĂMÂNTUL SECUNDAR

— Baza învăţământului secundar, ca şi în şcoala primară, trebue să fie practicul. Vor trebui să meargă în sus către treptele cele mai superioare ale culturii, numai acei care se vor dovedi cu evidente aptitudini pentru aprofundarea studiilor. Ceilalţi vor trebui să fie îndrumaţi către brazdă şi meserii, astfel ca să scăpăm ţara de falanga interminabilă a funcţionarismului.

— Revizuirea învăţământului tehnic şi industrial ca şi a învăţământului comercial, trebue să ne creeze specialiştii necesari şi să ne formeze elementele tehnice prin care să se mişte producţia agricolă şi industrială a ţării şi din care statul să-şi recruteze tehnicienii.

— Nu vom avea industrie românească şi agricultură adevărată dacă şcoala românească în loc să ne dea meseriaşi şi agricultori, ne dă numai funcţionari.

Şi nu vom putea scoate elementele streine din viaţa practică economică românească, dacă românii vor continua să alerge după slujbe şi onoruri, în loc să se pregătească pentru modestul şi sănătosul rol al producţiei şi circulaţiei bunurilor româneşti.

4. INVĂŢĂMÂNTUL UNIVERSITAR

— Poporul românesc trebuie să aibă tot mai adânc sentimentul mândriei şi al rostului său în această regiune europeană. Pentru aceasta însă, universitatea şi şcoala românească trebuie să fie un adevărat for de îndrumare şi un amvon de credinţă şi mândrie românească.

Elitele intelectuale care au răsărit sporadic din fii acestui neam, ne dau cele mai justificate nădejdi că putem atinge cele mai superioare trepte ale culturii universale.

5. Personalul

— In momentul în care ţara românească a suferit ruşinoase amputări teritoriale, şcoala găseşte largi posibilităţi de încadrare şi de selecţionare a personalului pentru care va lăsa toată latitudinea.

UN OM, O FUNCŢIE, — iată principiul călăuzitor la încadrarea şcolilor româneşti. Cine ţine două funcţiuni, nu face bine pe nici una.

Surplusul eventual de personal, va trebui folosit să dubleze pe profesorii şi învăţătorii dela sate după ce mai întâiu au fost completate toate lipsurile din cele mai îndepărtate colţuri de ţară.

— Mulţi dintre universitari şi-au îndeplinit misiunea lor culturală, cu cinste şi cu demnitate, dar au fost şi unii care nu au înţeles-o şi, făcând tranzacţie cu cunoştinţele lor, au descurajat în loc să întărească sufletul românesc.

Ne vom ocupa desigur şi de situaţia materială a membrilor învăţământului pentru a-i ajuta. Salariile trebue să fie un mijloc de vieaţă, dar şi o stimulare a energiilor şi de alegere a elitelor. De aceea, gradaţiile la vechime vor fi înlocuite cu gradaţiile pentru merit. Vom

Desfiinţarea consiliului superior economic

Bucureşti, 15 (SIR.) — D. general Ion Antonescu, Conducătorul Statului Român şi Preşedintele Consiliului de Miniştri a semnat un decret-lege, prin care se desfiinţează consiliul superior economic. Decretul prevede că toate bunurile mobile şi imobile ale acestuia trec în folosul şi la dispoziţia ministerului economiei naţionale.

Noul comandant militar al Capitalei

Bucureşti, 15 (SIR.) — D. general de divizie Dimitrie Popescu a fost numit comandant militar al Capitalei.

Denunţ împotriva dlui Eugen Savu, fost ministru de finanţe

Se arată că administratorul B. N. R. a transferat importante devize în Elveţia şi Anglia

BUCUREŞTI, 15 (Sir). — D. Vasiliu, prim procuror al tribunalului Ilfov a primit eri reclamaţia făcută de d. Grigore Dragoescu, fost director al Teatrului Naţional din Craiova şi membru în comisia centrală a devizelor, împotriva d-lui Eugen Savu administrator delegat la Banca Naţională, fost guvernator cu delegaţie al acestei instituţii. Reclamantul Dragoescu arată că: prin fals şi plăsmuire de cereri de devize ca din partea unor persoane reale sau fictive, d. Eugen Savu a făcut să se transfere importante sume în Elveţia, în Palestina şi mai cu deosebire la Londra către sucursala casei „Guaranty de Trust c-nie din Newyork". Astfel, pe numele Moritz Österreicher au fost trimise sume mari ca din partea d-lor: Tilea, Goldiş şi alţii. Deasemeni, d. Dragoescu arată că printr'un fruntaş al baroului de Ilfov a depus odată cu o reclamaţie anterioară numeroase acte în original privind falsurile săvârşite, dar că pe de o parte nu s'a dat nici un curs afacerii, iar pe de altă parte: piesele au dispărut dela dosar. D. prim procuror cercetează personal această afacere, pe care Luni o va trimite unui cabinet de instrucţie spre instruire.

Regiile publice şi direcţiile autonome vor fi reorganizate

BUCUREŞTI, 15. (Rador) — Printr'un Decret Lege care va apare în Monitorul Oficial de azi s'a hotărît ca toate regiile şi direcţiile autonome să fie reorganizate după noui norme. Această reorganizare se va face până la 15 Octombrie a. c.

In conformitate cu legea de reorganizare, se va proceda la reîncadrarea reafuncţionarilor fiecărei instituţii,în măsura necesităţilor serviciilor. Funcţionarii cari nu vor putea fi încadraţi în noua organizare a serviciilor instituţiei respective, vor forma cadrul disponibil de funcţionari şi vor fi retribuiţi cu 80 la sută din salariul funcţiei ce deţin actualmente.

Fiecare funcţionar al Statului — indiferent de funcţiunea ce deţine, va primi un singur salariu. Participările la consilii, comisii, etc. nu vor putea fi retribuite sub nici o formă. Deasemeni, nu vor fi retribuite nici orele suplimentare, considerându-le ca fiind efectuate în cadrul propgramului serviciului respectiv. Pentru regiile comerciale se vor plăti: la — CAM — prima de activitate, la —CFR orele de lucru în acord, etc.

Pentru această nouă organizare a instituţiilor publice s'au dat dispoziţiile necesare ministerelor,caselor,regiilor şi direcţiilor autonome spre a întocmi lucrările cerute în cel mai scurt timp.

MICA PUBLICITATE

Un leu cuvântul. Cel mai mic anunț 20 lei. Cu litere groase dublu. Adresa la ziar: supliment 5 lei.

1. CERERI DE SERVICIU

ŞOFER AUTO-MECANIC, tânăr, român, caută angajament. IV., Str. Ioan Brătianu nr. 14. 1000

2. OFERTE DE SERVICIU

REFUGIAȚII găsesc plasament prin comitetul d. pe lângă Oficiul de Plasare Timișoara I., Str. Eug. de Savoya 11. 000

SALON DE MODĂ pentru dame, existând de mult în centrul Cetății, cu mare clientelă, caută croitor de corsete și modistă. Adresa la ziar. 2125

3. LECȚII ŞI MEDITAȚII

Asigurați-vă existența! Școala de Stenodactilografie BERCZI pregătește perfect pentru lucrări de birou și de banca sub conducerea unor experți excelenți. Inscrieri între 9—12 și 16—20. IV., Piața Kütl 1. 9123

CURS DE BIROU AUTORIZAT s'a înființat. Obiectele: steno-datilografie, contabilitate, corespondența, studiul intreprinderilor, limbi. Dirigente: Ivor Szentirmai profesor p. dela liceul comercial „Principele Carol”. Inscrieri: Cetate, Bulev. Duca 8, III. 2. 3119

GASIȚI MEDITAȚII inserând câteva anunțuri la mica publicitate a ziarului Dacia 3000

4. INCHIRIERI

DE INCHIRIAT pe 1 Octombrie, locuință suteren modernă, 2 camere, baie, bucătărie, cămară, parchet, esslingen, teracotă. Tot astfel o garsonieră. Dr. Popovici, I, Str. Eugen de Savoya 9. 4111

LOCUINȚE DE INCHIRIAT: 2 cu 4 camere și bae, 1 cu 1 cameră, absolut moderne și curate. I., Str. 24 Februarie (Solderer) No. 1. 4123

De închiriat GARSONIERĂ compusă din o cameră, antreu și bae, pentru 1 Octombrie. III., Str. Oltul No. 41 (colț cu Piața Crucii). 4110

5. VANZĂRI ŞI CUMPĂRĂRI

DE VÂNZARE un atelier de lăcătuș și strungărie de fier, complect, in funcțiune. II., Str. A. Pann 4. 5114

MICA PROPRIETATE, 6 jug., cu îngrășătorie de porci, grajd pentru vaci, grădină cu fructe, locuință modernă de 3 camere, 15 minute dela Tramvai, de vânzare. Adresa la ziar. 5132

TAUR DE VÂNZARE, rasă Siementhal, etate 17 luni, certificat medical în regulă. Sânmihaiul român, la gară. 5128

DE VÂNZARE din cauza mutării, în jud. Arad, lângă Sântana în hotarul comunei Olari, o moară cu 2 etaje, cu vamă, 46 HP, turbină de apă și 40 HP motor Diesel cu motorină. 64 jugăre pământ, cu locuință frumoasă. Mai multe case familiare, crescătorie de porci și grădini de fructe. Moara este de vânzare și fără pământ. Tratez numai personal. 5118

CASĂ MICĂ, cu grădină mare de vânzare cu 120.000 lei. IV., Str. Transilvaniei 4. 5120

IN ATENȚIA REFUGIAȚILOR. Se aduce la cunoștința refugiaților din Ardeal și Dobrogea, cum și tuturor celor cari voesc să vândă sau să cumpere ori să schimbe bunuri în Banat, că SINDICATUL AGRICOL al Județului Timiș-Torontal, a încredințat pe d. Iosif Albu, consilier al acestui sindicat, să facă mijlociri de vânzări, cumpărări, arendări și schimburi de imobile (case, moșii, inventare etc.) Cei interesați se pot adresa cu toată increderea d-lui Iosif Albu, Str. Eugen de Savoya Nr. 8. Timișoara I. (telefon 44-97), unde pot găsi bunuri de ocazie și orice alte informațiuni. 5094

6. DIVERSE

BUCĂTĂRIE CURATĂ, de bună condiție I., Str. Mercy 7. servește menu-uri complecte, la sediu și la domiciliu, cu prețuri foarte modeste. 6127

SPORT

In frunte cu matchul Ripensia—Unirea-Tricolor, Timișoara găzduește trei partide oficiale

Sorții au decis ca după o pauză atât de lungă, Timișoara să fie teatrul a trei partide în aceiași zi. Una în Divizia A și alte două în categoria inferioară.

Intâmplarea a făcut ca toate aceste partide să fie foarte interesante, căci coincid cu o mulțime de circumstanțe capabile să deștepte atențiunea marelui public, care desigur este curios să-și vadă echipa favorită cu ocazia inaugurării noului campionat.

Cel mai mare interes îl stârnește bineînțeles partida Ripensiei, căci trecând peste toate considerentele de simpatie, adevăratul prieten al sportului cu balonul rotund preferă să vadă un match unde va putea urmări un joc de calitate superioară și o întrecere strânsă, în care se măsoară forțe de „titani”. Ori cuplul Ripensia—Unirea Tricolor este o garanție că gourmanzii footballului vor fi satisfăcuți pe deplin, căci matchul se anunță extrem de disputat, în care adversarii vor uza de toată gama posibilităților tehnice și morale pentru a-și adjudeca victoria.

Matchul va avea loc pe Arena Electrica cu începere dela orele 16.

Celelalte partide, cele pentru Divizia B. se vor disputa, una, Electrica—C. A. M. T. pe Arena Electrica înainte de masă, la ora 11, iar cealaltă, Chinezul—Rapid, pe Arena Banatul la orele 16.

Aceste matchuri vor verifica noile posibilități ale acestor echipe, despre cari, până când nu vor ieși pe teren nu se poate afirma nimic categoric.. Intr'adevăr, cu excepția Electricei, care și-a păstrat intacte forțele prin cari a ajuns să se claseze în locul secund în campionatul trecut, celelalte sunt un mister. Despre Rapid se știe că s'a întărit, însă în ce măsură încă nu se poate aprecia. Chinezul și CAMT au slăbit considerabil, cu toate acestea conducătorii respectivi sunt optimiști. Rămâne de văzut în ce măsură acest optimism este legitim.

In concluzie aceste matchuri clarifica aprecierile variate ce se fac în contul echipelor în cauză.

Programul campionatului Districtual

In recenta ședință a districtului s'a întocmit programul turului de toamnă pentru categoria seniori, juniori și pitici..

Categoria I-a seniori:

22. IX. 1940.

Fortuna—Banatul, Cultura — Vulturii, CFR - Iuventus, Politechnica—Progresul, Victoria—Patria.

29. IX.

Progresul—Victoria, Iuventus—Politechnica, Vulturii—CFR, Banatul—Cultura, Ancora—Fortuna.

6. X.

Cultura—Ancora, CFR—Banatul, Politechnica—Vulturii, Victoria—Iuventus, Patria—Progresul.

13. X.

Iuventus—Patria, Vulturii—Victoria, Banatul—Politechnica, Ancora—CFR, Fortuna—Cultura

20. X.

CFR —Fortuna, Politechnica — Ancora, Victoria—Banatul, Patria—Vulturii, Progresul—Iuventus.

27. X.

Vulturii—Progresul, Banatul — Patria, Ancora—Victoria, Fortuna—Politechnica, Cultura—CFR.

3. XI.

Politechnica—Cultura, Victoria—Fortuna, Patria—Ancora, Progresul—Banatul, Iuventus—Vulturii.

10. XI.

Banatul—Iuventus, Ancora—Progresul, Fortuna—Patria, Cultura—Victoria, CFR—Politechnica.

17. XI.

Victoria—CFR, Patria—Cultura, Progresul—Fortuna, Iuventus—Ancora, Vulturii—Banatul.

24. XI.

Ancora—Vulturii, Fortuna—Iuventus, Cultura—Progresul, CFR—Patria, Politechnica—Victoria.

1. XII.

Patria—Politechnica, Progresul—CFR, Iuventus—Cultura, Vulturii—Fortuna, Banatul—Ancora.

Categoria „JUNIORI”:

Rapid—Politechnica, CFR—Banatul, Ripensia—Progresul, Vulturii—Electrica.

29. IX.

Progresul—Vulturii, Banatul—Ripensia, Politechnica—CFR, Chinezul—Rapid.

6. X.

CFR—Chinezul, Ripensia—Politechnica, Vulturii—Banatul, Electrica—Progresul.

13. X.

Banatul—Electrica, Politechnica—Vulturii, Chinezul—Ripensia, Rapid—CFR.

20. X.

Ripensia—Rapid, Vulturii — Chinezul, Electrica—Politechnica, Progresul—Banatul

27. X.

Politechnica—Progresul, Chinezul—Electrica, Rapid—Vulturii, CFR—Ripensia.

3. XI.

Vulturii—CFR, Electrica—Rapid, Progresul—Chinezul, Banatul—Politechnica.

10. XI.

Chinezul—Banatul, Rapid—Progresul, CFR—Electrica, Ripensia—Vulturii.

17. XI.

Electrica—Ripensia, Progresul—CFR, Banatul—Rapid, Politechnica—Chinezul.

„PITICI”:

22. IX.

Banatul—Rapid, Progresul—CFR, Vulturii - Electrica.

29. IX.

Rapid—Vulturii, Electrica—Progresul, CFR—Banatul.

6. XI.

Progresul—Rapid, Vulturii — Banatul, Electrica—CFR.

13. X.

Rapid—Electrica, CFR—Vulturii, Banatul—Progresul.

20. X.

Vulturii—Progresul, Rapid—CFR, Electrica—CFR.

Grupările trecute în prima coloană sunt cele cari organizează jocurile.

Noui fabrici de munițiuni și armament în Canada

Otawa, 15 (Tel. B. N.). — Ministrul aprovizionării Canadei, a declarat că până acum au fost investite în noui fabrici de munițiuni și armament, 49 milioane lire sterline, spre a executa comenzi care reprezintă un total de 70 milioane lire.

Afară de aceasta Marea Britanie a cumpărat din Canada, alimente în valoare de 47 milioane lire sterline.

Nou bombardier britanic

Zürich, 15 (Tel. B. N.). — Neueste Züricher Zeitung anunță că în Anglia a început construirea unui nou bombardier englez, care va avea o rază de acțiune de 5000 km. și poate transporta 1500 kg. bombe, performanță nerealizată de nici unul din tipurile de avioane existente.

INFORMATIUNI

Calendar

DUMINICĂ, 15 SEPTEMBRIE:

Ortodox: Sf. Martir Nichita Românul (1330) şi Sfântul Visarion Episcopul Larisiei.

Catolic: 7 dureri ale Martiei.

Farmacii de serviciu: Circ. I: Salvator, Bul. Ferdinand 3. — Circ. II: Dr. Kovács, Str. Dacilor 10. — Circ. III: Sárga, Str. C. Porumbescu 1. — Circ. IV: Steaua, Piaţa Drăgălina 6.

LUNI, 16 SEPTEMBRIE:

Ortodox: Sf. Martiră Eufimia († 303).

Catolic: Sf. Corneliu Papa.

Farmacii de serviciu: Circ. I: C. Jahner, Piaţa Libertăţii. — Circ. II: Löw, Str. 3 August, şi Meiszner, Piaţa Petru Maior 2. — Circ. III: Crista, Piaţa Lahovary. — Circ. IV: Crăciun, Piaţa Drăgălina.

PROGRAMUL CINEMATOGRAFELOR

Capitol: „Fugara".

Scala: „Parada mare".

Corso: „O crimă pe ring".

Apollo: „Victima e vinovată".

— Ajutorarea refugiaţilor la Orăştie. In scopul ajutorării celor peste 200 de refugiaţi sosiţi aici mai ales din părţile Careii Mari (Sălaj), s'a format un comitet compus din d-nii: primar dr. Deac, ca preşedinte, d-na prof. Letiţia Iacob directoară gimnaziului de fete; d. director de bancă C. Mihailă, casier; notar refugiat Nicolae Munteanu, contabil; d-na prof. dir. Melania Mihalca şi d. notar refugiat, Bob Liviu, ca cenzori. Primăria va lansa o listă de subscripţie către instituţiunile publice, iar Societatea Femeilor Române, una către public. Primăria oraşului şi Comitetul şcolar al liceului „A. Vlaicu", au contribuit fiecare cu câte 10.000 lei. Refugiaţii sunt piasaţi pela cetăţeni, o parte din ei luând masa la internatul Gimnaziului de fete.

— Activitate şcolară în plasa Orăştie. In comuna Tămăşasa — Orăştie — s'a edificat o frumoasă şcoală primară din îndemnul harnicului învăţător Sabin Budin. — Şcoala de Gospodărie Rurală din Folt, apreciată mult pentru activitatea ei, de sub conducerea d-nei Eleonora Grinţescu, pregăteşte bune gospodine, conducătoare şi îndrumătoare practice pentru gospodăriile dela ţară. Durata este de 3 ani cursuri teoretice şi un an practic de specializare. Inscrierile se fac până la 23 Septembrie. Cursurile încep la 1 Octombrie a. c. Sunt burse întregi şi semiburse pentru eleve dintre cele distinse din toţi trei anii. Elevele au în şcoală-internat hrana bună, locuinţă confort, spălat, lumină şi încălzit.

— HERSKOVITS AUGUSTA, profesoară de muzică cu diplomă de stat, începe cursurile la 15 Septembrie a. c., pentru începători şi profesionişti. Pregăteşte examene academice. Intruneşte larz — englez — modern. Prezentare: III, Vlădica Bădescu 3, a. m. 10—12, p. m. 3—5.

— *La liceul piarist din localitate* examenele de corigenţă se încep în ziua de 20 Septembrie, Vineri, orele 8 dim. Inscrierea elevilor corigenţi şi repetenţi va avea loc exclusiv în ziua de 21 Sept. Sâmbătă, orele 17. Examenul de admitere în cl. I. va avea loc în ziua de 23 Sept. Luni, orele 8 dim., înscrierea elevilor de cl. I. va fi tot în ziua de 23 Sept. d. m. ora 3 după medii obţinute la examen de admitere; dacă cineva nu se va prezinta punctual, va pierde locul. Examenul de admitere în cl. V. se începe în ziua de 24 Sept. Marţi, ora 8 dim. Inscrierea lor în cl. V. se face în ziua afişării rezultatului după medii. In ziua de 30 Sept. Luni, orele 9 va fi Sf. Slujbă cu Veni Sancte, apoi deschiderea anului şcolar, citirea disciplinei şcolare şi plasarea elevilor în clase. In ziua de 1 Oct. Marţi, ora 8 dim. vom începe cursurile de studiu. La înscrierea elevilor se cere: act de botez, act de naştere, certificatul scolar, buletin de revaccinare şi act de cetăţenie. Taxa de înscriere este 450 lei. Taxa scolară 5000 lei din care prima rată 1000 lei se plăteşte necondiţionat la înscriere. Taxa anuală a internatului piarist 20.000 lei.

— AVIZ. Având în vedere scumpirea hârtiei şi a tiparului, avizăm pe toţi cetitorii ziarului nostru, că începând cu 1 Octombrie c. suntem siliţi a urca abonamentul în felul următor: 400 lei anual pentru agricultori, preoţi, învăţători, notari. 600 lei pentru ceilalţi abonaţi. 600 lei pentru Jugoslavia. 2000 lei întreprinderi. Abonamentele se achită înainte pe cel puţin 3 luni. Restantierii sunt rugaţi să ne achite abonamentele în cel mai scurt timp, cel mult până la 1 Oct. c., altcum li se sistează trimiterea ziarului.

Citiţi şi răspândiţi ziarul „DACIA"

Cronica Lugojului

Avocaţi evrei radiaţi din Baroul Lugoj

Lugoj, 11 Septembrie. — Comisia interimară a Baroului Avocaţilor din judeţul Severin, cu sediul în Lugoj, a dat o decizie, prin care următorii avocaţi evrei, au fost radiaţi din Barou, în conformitate cu Decretul-Lege pentru starea juridică a evreilor:

Dr. Dobo Eugen, Dr. Fekete Desideriu, dr. Fekete Nicolae, dr. Fischer Richard, dr. Földvary Robert, dr. Fenyes Magdalena, Dr. Husz Alexandru, dr. Kirschner Arnold, dr. Kurtag Ilie, Fartos Ernest, dr. Rado Emeric, dr. Sebestyen Leopold, dr. Schlanger Adolf, dr. Körössy Aladar, toţi din Lugoj, dr. Halle Ernest din Caransebeş, dr. Ioan Gal din Făget, precum şi următorii stagiari: Varga Elena Dobo, Novac Moritz.

CONTABILI EXPERŢI ŞI AUTORIZAŢI EVREI RADIAŢI

Tot în conformitate cu Decretul-Lege pentru starea juridică a evreilor, Corpul Contabililor autorizaţi şi experţi secţiunea Lugoj, de sub preşedinţia d. Aurel Baba directorul Băncii Naţionale a României Agenţia Lugoj, a dispus radierea următorilor contabili experţi şi autorizaţi:

Contabil expert: Klein Ernest, din Lugoj. Contabili autorizaţi. Brauch Carol, Dan Iosif, Margareta Fleischmann, Eugen Hoffmann, Karl Noe, Mikes Marcel, Neumann Hugo, dr. Pick Ernest, Rosenfeld Viliam, Schauer Adalbert, Spitzer Armin, Steiner Iosif, Schneider Adalbert, Weichertz Arthur, Weichertz Rudolf, Weinberger Alexandru, Wittenberger Arpad şi Weill Ernest.

ALTE DOUĂ STATUI VOR IMPODOBI ORAŞUL LUGOJ

In urma regretatului eveniment, prin pierderea unei părţi din Ardeal, au fost aduse la Lugoj, statuia Reginei Maria, dela Oradea, precum şi statuia luptătorului naţionalist Păr. Vasile Lucaci.

Statuia Reginei Maria, după cum suntem informaţi, va fi aşezată în Piaţa Mocsonyi, din faţa Bisericii ortodoxe române. In ceeace priveşte statuia Păr. Vasile Lucaci, nu suntem siguri că va rămâne la Lugoj, fiind posibil aşezarea ei în oraşul Beiuş, unde Vasile Lucaci a fost deputat al acelei circumscripţii, în Parlamentul unguresc.

UN BĂTRÂN A FOST OMORAT DE UN COPAC

O tragică moarte şi-a găsit bătrânul Ioan Tudor de 67 ani din comuna Armeniş, judeţul Severin, în următoarele împrejurări:

Locuitorii Gheorghe Dorca şi Vasile Hurduzeu din Armeniş, tăiau un fag, lung de 35 m. In timpul acesta a trecut pe acolo bătrânul Ioan Tudor, care fiind surd, n'a auzit semnalul celor doi lucrători de a se feri de pericol. Copacul a căzut peste nefericitul bătrân, omorându-l pe loc.

OMORAT DE TRĂZNET

Ţăranul Ioan Vasilescu din comuna Zolt, fiind la adunat de fân, în timpul unei ploi cu descărcări electrice, s'a adăpostit sub un pom. A fost lovit de trăznet, rămânând mort.

Nu s'a luat nicio hotărîre cu privire la bresle

Un comunicat al breslei funcţionarilor particulari din ţinutul Timiş

Timişoara, 16. — Din partea Breslei funcţionarilor particulari din ţinutul Timiş, primim următorul comunicat în legătură cu situaţia breslelor, faţă de cari guvernul n'a luat încă nicio hotărâre:

Elemente iresponzabile — cu ale căror interese se contrazice existenţa organizaţiilor profesionale — răspândesc printre salariaţi zvonul că organizaţiile profesionale, — deci şi Breasla funcţionarilor particulari, — în curând vor fi disolvate şi astfel nu are nicium rost să mai continue cu plata cotizaţiilor.

Breasla şi pe aceasta cale avertizează pe membrii săi, să nu se lase amăgiţi de astfel de zvonuri răuvoitoare. Ele aparţin domeniului fanteziei, căci nu se poate ca tocmai în această epocă de renaştere a ţării drepturile câştigate ale masselor muncitoare să fie ştirbite.

Dimpotrivă, Conducătorul Statului Român, d. general Ion Antonescu, a lansat un apel către ţară, în care declară că: „... va reclădi statul, începând dela temelia sa". „... La temelia statului au stat şi vor sta totdeauna muncitorul agricol dela ţară şi muncitorul dela oraşe, — funcţionar şi lucrător..." Din acestea rezultă, că massele muncitoare pot spera o remediere a drepturilor lor, iar nu o ştirbire. Din punct de vedere social, pentru cei ce muncesc, este indiferent dacă organizaţiile lor profesionale pe viitor îşi vor păstra existenţa sub actuala denumire sau vor primi alta. Pentru noi are importanţă doar fiinţa organizaţiei profesională, în ale cărei cadre, strânşi în interesul unei ţinte comune, putem desfăşura activitatea, care stă în strânsă legătură cu munca depusă pentru existenţa ei, iar nu denumirea.

Acela care îşi părăseşte organizaţia, se exclude deci pe sine însuşi din acea comuniune de muncă, unicul factor care poate da rezultate pozitive în lupta pentru o existenţă mai bună, pentru o viaţă mai omenească. Când ţinta este aceiaşi pentru toţi salariaţii, lupta trebueşte dusă în comun.

Noul guvern norvegian a fost alcătuit

Oslo, 15 (Rador.) — Vineri a fost constituit noul guvern norvegian, de d. dr. Christensen. Cabinetul are 13 membri. Fostul guvern — se ştie — fugise în Aprilie trecut la Londra.

Permisele pe CFR ale ziariştilor sunt valabile până la noui dispoziţiuni

Bucureşti, 15 (SIR.) — Administraţia C. F. R. a decis ca permisele de liberă circulaţie ale ziariştilor profesionişti, eliberate pentru anul 1940, să continue a fi valabile până la noui dispoziţiuni.

Preschimbarea lor pe baza revizuirii, care este în curs, se va anunţa la timp.

Deasemenea, rămân valabile mai departe, până la noui dispoziţii, permisele acordate administraţiilor de ziare.

ULTIMA ORA

Reorganizarea armatei

Preşedinţia Consiliului de Miniştri comunică: d. General Ion Antonescu, Conducătorul Statului Român, Preşedintele Consiliului de Miniştri şi ministru al apărării naţionale a convocat la Marele Stat Major, cele trei subsecretariate militare: apărarea naţională — aer şi marină, — înzestrarea armatei, precum şi pe şeful Marelui Stat Major, pentru a le da directive generale pentru îndrumarea şi coordonarea activităţii lor. Sub noul regim, toate departamentele militare sunt concentrate într'un singur minister, al cărui titular rămâne însuşi Conducătorul Statului.

Faţă de evenimentele ultime, d. prim-ministru a ordonat să se treacă imediat la reorganizarea armatei, pe baze noui şi cât mai practice. Serviciile, în special, vor trebui modernizate. Deasemenea s'au dat directive de felul cum trebue îndrumată instrucţia în armată, aşa încât să corespundă nevoilor timpurilor: adica să se ştie lupta cu armele de mâine, nu cu ele de eri.

După ce a ordonat o serie de măsuri menite să aducă o mai bună şi mai economicoasă dotare a armatei cu materiale, d. general Ion Antonescu a dat indicaţiuni pentru rezolvarea problemei personalului.

Acesta trebue să fie bine selecţionat, pe criterii de calitate, vârstă şi fără compromisuri. Din restul personalului se va face un corp disponibil, din care se vor recruta, în limita locurilor vacante, titularii diferitelor funcţii administrative, eventual intermediarii în licitaţiile militare, deţinute până acum de elementul evreesc.

O nouă proclamaţie a preşedintelui Roosevelt

Washington, 15. (Rador.) — DNB: Preşedintele Roosevelt a dat o nouă proclamaţie pentru „întărirea apărării naţionale" prin care se prevede că următoarele produse nu vor mai putea fi exportate decât pe baza unor licenţe speciale:

Instalaţii pentru producerea de benzină de aviaţie şi tetratonetil de plumb, precum şi proectele sau arătările necesare pentru construirea acestor instalaţii sau pentru exploatarea lor. Deasemeni, sunt interzise proectele sau descrierile ca şi informaţiile tehnice de orice fel, pentru producţia de avioane şi motoare de avioane.

Această proclamaţie completează pe cea din 26 Iunie, prin care s'a introdus obligaţia unei licenţe pentru exportul de produse petrolifere, tetrametil de plumb, precum şi fier şi oţel vechiu.

Încă prin proclamaţia din 1 Mai 1937, exportul de avioane şi motoare pentru aviaţie fusese supus unei autorizaţii speciale prealabile.

Poclamaţia actuală cuprinde şi planurile pentru construcţia lor. D. Roosevelt fiind întrebat, a declarat că proclamaţia actuală interzice şi schimbul de brevete internaţionale intrând în aceste categorii.

Se subliniază că ultima măsură stăvileşte şi trimiterea în străinătate a revistelor tehnice, care cuprind adesea arătări foarte amănunţite.

O interdicţie directă pentru exportul de fier şi oţel vechiu nu a fost încă hotărîtă. Preşedintele Roosevelt a declarat însă că mai examinează această eventualitate.

Comisiunea internaţională a Dunării a fost desfiinţată

Nu se va omite nimic pentru a asigura până la reglementarea definitivă, navigaţia internă a Dunării

Viena, 15 (Rador.) — DNB transmite: Din ziua de 5 Septembrie au avut loc, sub preşedinţia unui reprezentant al Reichului convorbiri asupra unor probleme privitoare la navigaţia pe Dunăre, mai sus de Brăila. La aceste convorbiri au participat experţi desemnaţi de către guvernele interesate.

In cursul acestor convorbiri s'a constatat de comun acord că, comisia internaţională a Dunării, emanaţie a sistemului dela Versailles, care s'a ocupat până acum de aceste chestiuni, trebue considerată desfiinţată.

Convorbirile s'au terminat Joi prin semnătura unei convenţii provizorie, care va pregăti lichidarea comisiei internaţionale a Dunării şi va garanta o navigaţie normală pe această parte a Dunării.

*

BERLIN, 15 (Rador). — „Deutsche Diplomatisch Politische Korrespondenz" scrie între altele:

Comisiunea internaţională a Dunării nu mai există. Această instituţie fusese un element de turburare, creat de puterile apusene şi menit a servi ţelurile lor politice în regiunea Dunării. Inainte de războiul mondial, regularizarea Dunării dincolo de Brăila fusese de competenţa statelor riverane. Supravegherea cataractelor dela Porţile de Fier incumba în primul rând monarhiei austro-ungare. După prăbuşirea acestei monarhii puterile occidentale s'au folosit de prilej pentru a se amesteca în aceste chestiuni. La început, interesele lor au fost strict financiare şi capitaliste, fiind vorba de un împrumut subscris în deosebi în Franţa pentru regularizarea cataractelor dela Porţile de Fier şi de plasament de capitaluri britanice în navigaţia dunăreană ungară. Aceste două chestiuni au dat celor două puteri pretextul de a se introduce şi politiceşte în regiunea dunăreană, în calitatea lor de membre ale comisiunii internaţionale a Dunării şi să întemeieze influenţa lor în această regiune pe această „competenţă."

Aceste puteri, străine de acest spaţiu, s'au amestecat în chestiuni care nu le priveau. Ele nici nu au avut intenţia de a se ocupa de aceste probleme în mod obiectiv. Ele aşteptau dimpotrivă momentul spre a dovedi nu talentele lor constructive, ci cele destructive. Războiul deslănţuit de ele acum un an le-a oferit acest prilej.

Puterile apusene nu mai au nimic de le-a stat în putinţă spre a stânjeni navigaţia dunăreană, în loc s'o favorizeze, cum ar fi fost datoria lor. Ele au ameninţat chiar această navigaţie dunăreană, în detrimentul ţărilor vecine, prin acte criminale de sabotaj. Delegaţii puterilor occidentale au încercat să corupă pe piloţii cataractelor spre a-i împiedeca de a face serviciul. Agenţii lor au fost împiedecaţi la timp să întrerupă prin distrugeri, trecerea Dunării prin puncte importante.

Puterile apusene nu mai nimic de spus în chestiunea Dunării. Fireşte, nu se va omite nimic pentru a asigura, până la reglementarea definitivă, navigaţia internă pe Dunăre. Dar în viitor aceasta nu va mai fi atribuţia unor delegaţi politici, ale căror interese sunt foarte departe de probleme, ci a unor experţi, cari vor garanta menţinerea liberei circulaţii.

Noui tensiuni în Balcani

Albanezii îşi revendică teritoriile din Ceamuria şi Janina

Geneva, 15 (Tel. B. N.) — „Journal de Geneve" publică o telegramă a corespondentului său din Roma, care afirmă că în curând se va întruni Adunarea Naţională a poporului albanez care va fi chemată să se pronunţe asupra revendicărilor pe care Albanezii le au asupra teritoriilor greceşti din provinciile Ceamuria şi Janina.

Ziarul genevez crede că prin această acţiune se va ajunge la o nouă tensiune serioasă în Balcani.

M. S. Regele Mihai I înălţat la gradul de general de divizie

Bucureşti, 15 (SIR.) — M. S. Regele Mihai I a fost înălţat la gradul de general de divizie, pe data de 14 Septembrie 1940.

D. lt. col. Dămăceanu adjutant al M. S. Regelui

D. lt. col. Dămăceanu Dumitru a fost numit adjutant al Majestăţii Sale Regelui Mihai I.

Tratatul româno-bulgar a fost ratificat

Bucureşti, 15 (SIR.) — La 14 Septembrie 1940 a avut loc la ministerul regal al afacerilor străine schimbul instrumentelor de ratificare ale tratatului între România şi Bulgaria, semnat la Craiova la 7 Septembrie 1940, precum şi anexelor sale.

Tratatul a fost ratificat de România prin decretul-lege Nr. 3099 din 10 Septembrie 1940 şi a fost publicat în Monitorul Oficial Nr. 212 din 12 Septembrie 1940.

Uniunea Camerelor de comerţ şi industrie a fost desfiinţată

Bucureşti, 15 (Sir) — Prin Decret-Lege, Uniunea camerelor de comerţ şi industrie a fost desfiinţată. Mandatul reprezentanţilor şi delegaţilor ei pe lângă orice instituţie de stat sau particulare încetează de drept.

Toate fondurile Uniunii trec în folosul şi la dispoziţia ministerului economiei naţionale.

Funcţionarii bugetari ai Uniunii numiţi în mod legal trec la dispoziţia ministerului economiei naţionale.

Generalul Teruzzi a vizitat câmpul de luptă de pe frontul occidental

Paris, 15 (Rador.) — Stefani transmite: D. general Teruzzi, ministrul coloniilor italiene, însoţit de d. general Von Epp, şeful mişcării coloniale germane, a vizitat câmpul de luptă de pe frontul occidental, unde a fost întâmpinat de către autorităţile militare şi fiind obiectul unor vii aclamaţii din partea populaţiei germane din această regiune.

D. general Teruzzi a sosit Vineri după amiază la Paris, unde, ambasada germană a dat în onoarea sa o mare recepţie la care au participat toate autorităţile civile şi militare.

D. general Teruzzi va sosi la Berlin Luni seara.

Tip. Timişoara-er Zeitung

Redactor responsabil: ŞT. GERMAN